

香港大嶼山香港國際機場
東輝路 1 號
民航處總部
民航處
意外調查部
總意外調查主任

嚴重事故公報第 2/2018 號

飛機型號：	波音 747-8KZF 型
註冊編號：	JA18KZ
製造年份：	二零一四年
發動機數目和種類：	四台通用電氣 GEnx-2B67/P 渦輪風扇發動機
事故日期和時間：	二零一八年三月二十九日 協調世界時間上午四時三十五分（本地時間約下午十二時三十五分）
事故地點：	香港國際機場 (VHHH)
事故性質：	飛機正降落香港國際機場 07L 跑道，在離地面約五十英尺時，顯示火警警告信息。
航班種類：	定期貨運航班
機上人數：	機組人員：三人 乘客：兩人
死亡人數：	無
重傷人數：	無
機長執照：	民營運輸機飛行員執照
機長飛行經驗：	11,064 小時（其中 1,587 小時操作相同機型）（截至二零一八年三月二十九日）
機組人員：	駕駛艙：三人
資料來源：	事故調查

飛機嚴重事故 - 二零一八年三月二十九日

波音 747-8KZF 型，註冊編號 JA18KZ

初步調查報告

(本報告內所有時間均為協調世界時間。香港時間為協調世界時間加八小時。)

1. 二零一八年三月二十九日，一架 Nippon Cargo Airlines Co. LTD 的波音 747-8KZF 型飛機，註冊編號 JA18KZ，由日本成田機場 (RJAA) 飛往香港國際機場 (VHHH)。航班編號為 NCA5207。
2. 該航班由坐在左邊的機長駕駛，坐在右邊的副機長則為監控飛行員。副機長後面坐著一名會於回程時駕駛的接班飛行員。
3. 航空交通管制員批准該航班降落於香港國際機場 07L 跑道。約四時三十五分，飛機正降落香港國際機場 07L 跑道，在離地面約五十英尺時，發動機指示和機組警告系統 (EICAS) 發出 “FIRE ENG 3” 警告信息。機長於四時三十六分將飛機降落在 07L 跑道，並使用反推裝置減速。飛機離開 07L 跑道後，停於滑行道 A8 與滑行道 A 之交匯處。副機長關掉三號發動機，並向該發動機施放滅火劑。火警警告信息隨後熄滅。機組人員通知航空交通管制員「有火警，我們要停在這裏。」航空交通管制員立即於四時三十七分發出飛機事故警報通知機場消防隊，並啟動地面事故戒備。
4. 機場消防隊於四時三十八分到達現場時，發現「該飛機三號發動機有少量白煙冒出。」
5. 因應機場消防隊要求，四號發動機亦被關掉，讓消防員靠近機身右舷進行檢查，包括檢查三號發動機的溫度。
6. 檢查完畢後，飛機在機場消防隊的護航下滑行往 C22 貨機泊位。飛機停泊後，地面事故戒備於五時十八分解除。隨後的工程檢查發現三號發動機核心外面頂部位置有火焰引致的損毀。
7. 根據五時正發出的香港國際機場天氣氣象報告顯示，當時機場吹西北偏西風 (風向 280 度)，時速 10 海里。能見度為 10 公里，跑道乾燥。

8. 總意外調查主任已指令根據《國際民用航空公約》附件 13 的規定對這宗嚴重事故作出調查，以確定事故發生的情況及因由。涉事飛機的設計國與製造國的事故調查機關美國國家運輸安全委員會，及註冊國的事故調查機關日本運輸安全委員會，已就這宗嚴重事故接獲通知。
9. 調查組已與涉事飛機的飛行員進行面談，亦已收集相關的飛行文件、維修記錄、飛行數據、跑道閉路電視錄像及天氣資料等。三號發動機已被拆除及運往維修工場作進一步調查。
10. 調查組正對所得數據和資料作深入分析，以確定事故發生的情況及因由。倘有需要作出安全建議，有關建議將會在調查報告公布前立刻向有關方面發布。

二零一八年四月二十七日

本公報所載各項有關是次嚴重事故的內容，是根據本公報發出前所得資料擬定，必須被視為初步的資訊。如有額外證據，或予修改或更正。